



REPÚBLICA DE PANAMÁ
AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL
DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Sección de Publicaciones Aeronáuticas

Direcciones:
AFS: MPLBYOYX
Comercial: AEROCIVIL Panamá
Tel.: (507) 520-1595 / 1596 / 1594 ó
Fax: (507) NIL
e.mail: aispanama@aeronautica.gob.pa

Apartados 0816-03073 ó
0816-03187
Zona 5, Panamá
Apartado 0843-02086
Balboa, Ancón

SUP
AIRAC

A14/24

3° - Octubre - 2024

ENR

A14/24 FIR/CTA PANAMÁ (MPZL)

A partir del **28 DE NOVIEMBRE DE 2024**, se implementará **Enrutamiento Directo Estratégico (SDR)** para los sobrevuelos en el Espacio Aéreo Superior Oceánico de la FIR PANAMÁ.

Ver el siguiente adjunto:



REPUBLIC OF PANAMÁ
CIVIL AVIATION AUTHORITY
AERONAUTICAL INFORMATION DEPARTMENT
Aeronautical Publications Section

Address: MPLBYOYX
AFS: MPLBYOYX
Commercial: AEROCIVIL Panamá
Tel.: (507) 520-1595 / 1596 / 1594 ó
Fax: (507) NIL
e.mail: aispanama@aeronautica.gob.pa

P.O. Box 0816-03073 ó
0816-03187
Zone 5, Panamá
P.O. Box 0843-02086
Balboa, Ancón

SUP
AIRAC

A 14/24
October 3st, 2024

ENR

A14/24 FIR/CTA PANAMÁ (MPZL)

Effective **November 28, 2024**,
Strategic Direct Routing (SDR)
will be implemented for overflights
in the Upper Oceanic Airspace of
the FIR PANAMA.

Attached is the following information:

ENRUTAMIENTO DIRECTO ESTRATÉGICO (SDR) PARA SOBREVUELOS EN EL ESPACIO AÉREO SUPERIOR OCEÁNICO DE LA FIR DE PANAMÁ.

1. PROPÓSITO

1.1 El presente Suplemento AIP tiene como propósito informar a los usuarios del espacio aéreo superior de la FIR PANAMÁ sobre la implantación del elemento ASBU FRTO B0/1- Direct Routing (DCT), comprendido dentro de la Sexta edición del Plan Mundial de Navegación Aérea de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), denominado Enrutamiento Directo Estratégico (SDR).

2. INTRODUCCIÓN

2.1 En los últimos 10 años, se ha llevado a cabo una reestructuración completa de la red de rutas ATS de la Región Sudamericana (SAM), que ha completado la realineación y/o eliminación de trayectorias ineficientes, así como la implementación de nuevas rutas, lo cual dio como resultado una estructura de rutas fijas más directas y optimizadas.

2.2 El uso de rutas ATS fijas ya no es capaz de brindar la eficiencia requerida para que los usuarios del espacio aéreo y la aplicación del SDR se ha establecido para ofrecer a los usuarios opciones adicionales en la selección de trayectorias/rutas más eficientes, y optimizar la planificación de los vuelos y el consumo de combustible, mediante presentación de planes de vuelo (FPL) con rutas directas.

2.3 La implantación del SDR constituye una evolución natural en la optimización del uso del espacio aéreo hacia un concepto de Espacio Aéreo con Rutas Libres (Free Route Airspace - FRA), tal como lo ha previsto el Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP).

2.4 El Estado Panameño, como iniciativa de optimización del espacio aéreo, ha designado un volumen en el espacio aéreo superior de la FIR PANAMÁ (ver Anexo 1) para la aplicación del SDR.

2.5 La aplicación del SDR se ha establecido para ofrecer a los usuarios opciones adicionales en la selección de trayectorias/rutas más eficientes, y optimizar la planificación de los vuelos y el consumo de combustible, mediante la presentación de planes de vuelo (FPL) con rutas directas entre puntos de ingreso/salida de la FIR PANAMÁ.

2.6 Todo operador aéreo que presente un FPL con rutas directas debe tomar las previsiones para garantizar la seguridad operacional del vuelo, así como, atender el estricto cumplimiento de las regulaciones aeronáuticas nacionales.

3. REFERENCIAS

La implantación del SDR se encuentra contemplada en los siguientes documentos:

STRATEGIC DIRECT ROUTING (SDR) FOR OVERFLIGHTS IN THE UPPER OCEANIC AIRSPACE OF PANAMA FIR

1. PURPOSE

1.1 The purpose of this AIP Supplement is to inform users of the upper airspace of the PANAMA FIR about the implementation of the ASBU FRTO B0/1 - Direct Routing (DCT) element, as part of the Sixth Edition of the International Civil Aviation Organization (ICAO) Global Air Navigation Plan (GANP), referred to as Strategic Direct Routing (SDR).

2. INTRODUCTION

2.1 Over the last 10 years, a complete restructuring of the ATS route network in the South American Region (SAM) has been carried out, including the realignment and/or elimination of inefficient trajectories, as well as the implementation of new routes, resulting in a more direct and optimized fixed route structure.

2.2 The use of fixed ATS routes can no longer provide the required efficiency for airspace users, and the implementation of SDR has been established to offer users additional options in selecting more efficient trajectories/routes, optimizing flight planning and fuel consumption by filing flight plans (FPL) with direct routes.

2.3 The implementation of SDR constitutes a natural evolution in optimizing airspace use towards a Free Route Airspace (FRA) concept, as envisioned by the Global Air Navigation Plan (GANP).

2.4 As an airspace optimization initiative, the Panamanian State has designated a volume of upper airspace in the PANAMA FIR (see Annex 1) for the application of SDR.

2.5 The implementation of SDR has been established to offer users additional options in selecting more efficient trajectories/routes, optimizing flight planning and fuel consumption by filing flight plans (FPL) with direct routes between entry/exit points of the PANAMA FIR.

2.6 Any air operator filing an FPL with direct routes must take precautions to ensure the operational safety of the flight, as well as strictly comply with national aviation regulations.

3. REFERENCES

The implementation of SDR is covered in the following documents:

- Libro X del RACP - Reglas de Vuelo y Operación General
- Doc. 9750 - Plan Mundial de Navegación Aérea - Sexta Edición.

4. PROCEDIMIENTOS OPERACIONALES

4.1 Área de aplicación

4.1.1 Se aplicará Enrutamiento Directo Estratégico (SDR), dentro del Espacio Aéreo Superior de la FIR PANAMÁ a partir del nivel de vuelo FL300 en el área comprendida entre los siguientes puntos de recorrido (waypoints) (ver gráfica en Anexo 1):

Tabla 1 puntos de recorridos (waypoints)

PUNTO	COORDENADAS
OGLUT	043142N 0822347W
NEONO	043100N 0820000W
IRASO	043102N 0813625W
REKAD	043100N 0810500W
TINPA	043015N 0803053W
DAGUD	150000N 0791942W
ARNAL	150000N 0803651W
LEVOR	150000N 0813515W

Aplicable únicamente a sobrevuelos (no se aplicará a los vuelos con origen o destino en Panamá).

4.1.2 identificación FIR PANAMA/ESPACIO SDR, tipo CLASE A, con límites verticales UNL/FL300 sentido bidireccional.

4.1.3 Toda aeronave debe salir/ingresar a la FIR PANAMÁ por los puntos limítrofes con la FIR Bogotá o FIR Kingston.

4.1.4 La aplicación del SDR requiere que los sistemas de vigilancia ATS y las comunicaciones VHF en ambos sentidos se encuentren operativos.

4.1.5 El SDR no será aplicado en situaciones de contingencia ATS severa.

4.2 Planes de Vuelo

4.2.1 Nivel de vuelo: Se debe aplicar la Tabla de Niveles de Crucero establecida en la parte 1, del Libro X del RACP.

4.2.2 La ruta consignada en la Casilla 15 del formulario de plan de vuelo (FPL) debe estar definida mediante puntos de recorrido (waypoints) publicados o coordenadas (LAT/LONG). La distancia máxima recomendada entre waypoints directos no deberían de exceder las 400 millas náuticas. Si se emplean coordenadas se empleará el formato de grados y minutos, por ejemplo: 1036S08044W.

4.2.3 Para facilitar la planificación de los vuelos entre waypoints con distancias mayores a 400 millas náuticas, se proporcionan los siguientes waypoints:

- Book X of the RACP - Flight and General Operations Rules
- Doc. 9750 - Global Air Navigation Plan - Sixth Edition.

4. OPERATIONAL PROCEDURES

4.1 Area of Application

4.1.1 Strategic Direct Routing (SDR) will be applied within the Upper Airspace of the PANAMA FIR from flight level FL300 in the area encompassed by the following waypoints (see diagram in Annex 1):

Table 1: Waypoints

WAYPOINT	COORDINATES
OGLUT	043142N 0822347W
NEONO	043100N 0820000W
IRASO	043102N 0813625W
REKAD	043100N 0810500W
TINPA	043015N 0803053W
DAGUD	150000N 0791942W
ARNAL	150000N 0803651W
LEVOR	150000N 0813515W

Applicable only to overflights (not applicable to flights originating from or destined to Panamá).

4.1.2 Identification: PANAMA FIR / SDR AREA, Class A airspace, with vertical limits of UNL/FL300, bidirectional.

4.1.3 All aircraft must exit/enter the PANAMA FIR through the boundary points with the Bogotá FIR or Kingston FIR.

4.1.4 The application of SDR requires that ATS surveillance systems and two-way VHF communications be operational.

4.1.5 SDR will not be applied in cases of severe ATS contingency situations.

4.2 Flight Plans

4.2.1 Flight level: The Table of Cruising Levels established in Part 1 of Book X of the RACP must be applied.

4.2.2 The route specified in Field 15 of the flight plan (FPL) form must be defined by published waypoints or coordinates (LAT/LONG). The recommended maximum distance between direct waypoints should not exceed 400 nautical miles. If coordinates are used, they should be in degrees and minutes format, e.g., 1036S08044W.

4.2.3 To facilitate flight planning between waypoints with distances greater than 400 nautical miles, the following waypoints are provided:

Tabla 2. puntos de recorridos intermedio (waypoints)

PUNTO	COORDENADAS
MORLI	104104N 0803659W
ALGEN	095947N 0810035W
AROVI	093530N 0805040W

El Plan de vuelo deberá contener un punto significativo (punto de recorrido/WPT) en los límites de FIR.

5. PLANES DE CONTINGENCIA

5.1. Los SDR pueden suspenderse temporalmente en el espacio aéreo del FIR Panamá por las siguientes razones:

- a) activación de planes de contingencia severa;
- b) degradación del servicio de vigilancia del ATS;
- c) degradación de las comunicaciones VHF; o
- d) degradación del Sistema de Plan de Vuelo.

6. INFORMACIÓN ADICIONAL

6.1. Información adicional puede ser obtenida a través de los siguientes contactos:

AAC Panamá.

Depto. de los Servicios de Tránsito Aéreo

- Tel: (+507)-520-1579
- Email: ricardo.deville@aeronautica.gob.pa

CERAP PANAMÁ

- Tel: (+507)-520-1633
- Email: atm@aeronautica.gob.pa

Oficina de Diseño de Procedimientos de Vuelo y Espacios Aéreos

- Tel: (+507)-520-1598
- Email: angel.olmedo@aeronautica.gob.pa

Table 2: Intermediate waypoints

WAYPOINT	COORDINATES
MORLI	104104N 0803659W
ALGEN	095947N 0810035W
AROVI	093530N 0805040W

The flight plan must contain a significant point (waypoint) at the FIR boundaries.

5. CONTINGENCY PLANS

5.1 SDR may be temporarily suspended in PANAMA FIR airspace for the following reasons:

- a) Activation of severe contingency plans;
- b) Degradation of ATS surveillance services;
- c) Degradation of VHF communications; or
- d) Degradation of the Flight Plan System.

6. ADDITIONAL INFORMATION

6.1 Additional information can be obtained through the following contacts:

AAC Panama.

Air Traffic Services Department

- Tel: (+507)-520-1579
- Email: ricardo.deville@aeronautica.gob.pa

CERAP PANAMA

- Tel: (+507)-520-1633
- Email: atm@aeronautica.gob.pa

Flight Procedure and Airspace Design Office

- Tel: (+507)-520-1598
- Email: angel.olmedo@aeronautica.gob.pa

